
BEDIENUNGSANLEITUNG

FAHRREGLER RTR IR

FÜR MODELLBAHN-ANLAGEN IM GLEICHSTROMSYSTEM

MIT IR-EMPFÄNGER & WECHSELSPANNUNGS-AUSGANG

Artikelnr: 311 00060



HERSTELLER

Weiss Elektrotechnik GmbH • Hofmarkstr. 2 • D-84381 Johanniskirchen
Tel: +49 8564 96299-0 • info@weiss-trafo.de • www.weiss-trafo.de

1. SICHERHEITSHINWEISE

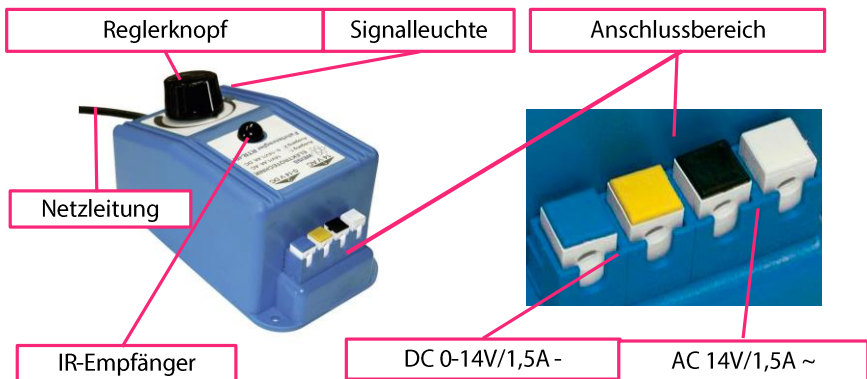
Das Gerät dient ausschließlich dem Analogbetrieb von Modellbahnlokomotiven im Zweileiter-Gleichstromsystem. Der Gleichspannungsausgang ist nicht für den Digitalbetrieb geeignet.

Die Ausgänge des Fahrreglers dürfen nicht mit anderen Transformatoren parallel geschaltet werden. Kurzschlussgefahr!

Das Gerät erwärmt sich im Betrieb und kann je nach Belastung eine Gehäusetemperatur bis zu 60°C erreichen.

Benutzen Sie den Fahrregler ausschließlich in trockenen Räumen und schützen Sie ihn vor Feuchtigkeitseinwirkung.

2. LIEFERUMFANG



Im Lieferumfang ist keine Fernbedienung enthalten!

3. PRODUKTBESCHREIBUNG

Dieser Fahrregler wird von einem Microcontroller geregelt, der sanftes Anfahren und Rangieren von Modellbahnlokomotiven ermöglicht. Der Geschwindigkeitsregler ist in einen Vorwärts- und Rückwärtsfahrbereich unterteilt. Der Fahrtrichtungswechsel erfolgt durch die entsprechende Positionierung des Reglerknopfes.

Zusätzlich besitzt der Fahrregler einen Infrarot-Empfänger. Mit diesem Empfänger und einer IR-Fernbedienung kann die Fahrtrichtung gewählt werden. Außerdem wird die Fahrgeschwindigkeit fast stufenlos durch Tastendruck verändert. Weitere Tasten dienen zum Einstellen der vollen Geschwindigkeit und dem sofortigen Halt.



Sollten mehrere dieser Regler in einem Raum verwendet werden, kann für jeden Regler eine eigene Fernbedienung angelernt werden.

Der zusätzlich vorhandene Wechselspannungsausgang kann beispielsweise zur Versorgung der Anlagenbeleuchtung oder verschiedener Magnetartikel verwendet werden.

Der Fahrregler verfügt über Schutzschaltungen gegen Übertemperatur und Kurzschluss und entspricht der EN 62115 für elektrische Sicherheit für Spielzeuge.

4. INBETRIEBNAHME

1. BETRIEB MIT GESCHWINDIGKEITSREGLER

Leuchtet die Signalleuchte nicht, ist der Reglerknopf in der neutralen Mittelstellung.

Bei Vorwärtsfahrt (Reglerknopf nach rechts drehen) leuchtet die Signallampe grün, bei Rückwärtsfahrt (Reglerknopf nach links drehen) rot. Durch Drehen des Reglerknopfes wird die Fahrgeschwindigkeit eingestellt.

Bei Kurzschluss, Übertemperatur sowie bei netzseitiger Überspannung blinkt die Signalleuchte. Zum Zurückstellen dieses Überlastschutzes muss der Fahrregler durch Ziehen des Netzsteckers von der Netzspannung getrennt, und die Störung beseitigt werden. Wird der Netzstecker hierauf wieder eingesteckt ist der Fahrregler wieder betriebsbereit.

2. BETRIEB MIT FERNBEDIENUNG:

Beim Anlegen der Netzspannung blinkt die Signalleuchte für ca. 3 Sekunden. In dieser Zeit kann eine RC5-kompatible IR-Fernbedienung angelernt werden. Dies geschieht durch Drücken einer beliebigen Taste auf der Fernbedienung. Der Empfänger speichert die Adresse der Fernbedienung dauerhaft.

Nachfolgend wird exemplarisch die Benutzung für die „Hama Universal Fernbedienung 8in1“ aufgezeigt. Es ist das Gerät „VCR“ vorzuwählen:

- a. Reglerknopf in die neutrale Mittelstellung bringen.
- b. Die Taste „Power“ an der Fernbedienung drücken. Die Signalleuchte am Fahrregler blinkt kurz rot auf. Damit ist die Fernbedienung aktiv. Der Reglerknopf am Fahrregler hat keine Funktion mehr. Jeder erkannte Tastenbefehl wird nun durch ein grünes Blinken der Signalleuchte quittiert. Durch erneutes Drücken der Power-Taste an der Fernbedienung wird diese deaktiviert. Der Regelknopf ist wieder nutzbar

Taste NACH-OBEN	Erhöhung der Geschwindigkeit
Taste NACH-UNTEN	Verringerung der Geschwindigkeit

Taste NACH- RECHTS	Vorwärtsfahrt
Taste NACH-LINKS	Rückwärtsfahrt
Taste MENU	Volle Fahrt
Taste OK	Stopp

Weitere getestete Fernbedienungen sowie die Code-List für die Befehle finden Sie auf unserer Internetseite <https://www.weiss-trafo.de/module-und-geraete/>

Die Fahrgeschwindigkeit wird durch Drücken der Tasten „Nach-Oben“ und „Nach-Unten“ in sehr kleinen Schritten geändert. Damit ist ein fast stufenloses Regeln der Fahrgeschwindigkeit möglich.

5. STÖRUNGSBEHEBUNG

Fehlerbild	Fehlerursache
Signallampe blinkt Keine Spannung am DC-Ausgang	Kurzschluss im DC-Kreis
Keine Spannung am AC- und DC-Ausgang	Kurzschluss im AC-Kreis
Fehlerbehebung für beide Fälle	
Netzstecker ziehen, Kurzschluss beseitigen, Netzstecker wieder einstecken	

6. TECHNISCHE DATEN

Netzspannung	AC 220 – 240 V ~
Gleichspannungsanschluss	DC 0 – 14 V
Ausgangsstrom	max. DC 1,5 A
Wechselspannungsanschluss	AC 14 V
Ausgangsstrom	max. AC 1,5 A
Abmessungen (LxBxH)	165 x 90 x 75 mm
Gewicht	1,3 kg



Entsorgungshinweis: Gerät nicht im Hausmüll entsorgen! Elektronische Geräte sind entsprechend der Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte über die örtlichen Sammelstellen für Elektronik-Altgeräte zu entsorgen.



Entspricht der EN 62115 für elektrische Sicherheit für Spielzeuge

