

---

## BEDIENUNGSANLEITUNG

# FAHRREGLER RTR

## FÜR MODELLBAHN-ANLAGEN IM GLEICHSTROMSYSTEM MIT WECHSELSPANNUNGSAusGANG

Artikelnr: 311 00059



---

### HERSTELLER

Weiss Elektrotechnik GmbH • Hofmarkstr. 2 • D-84381 Johanniskirchen  
Tel: +49 8564 96299-0 • info@weiss-trafo.de • www.weiss-trafo.de

---

## 1. SICHERHEITSHINWEISE

---

Das Gerät dient ausschließlich dem Analogbetrieb von Modellbahnlokomotiven im Zweileiter-Gleichstromsystem. Der Gleichspannungsausgang ist nicht für den Digitalbetrieb geeignet.

Die Ausgänge des Fahrreglers dürfen nicht mit anderen Transformatoren parallel geschaltet werden. Kurzschlussgefahr!

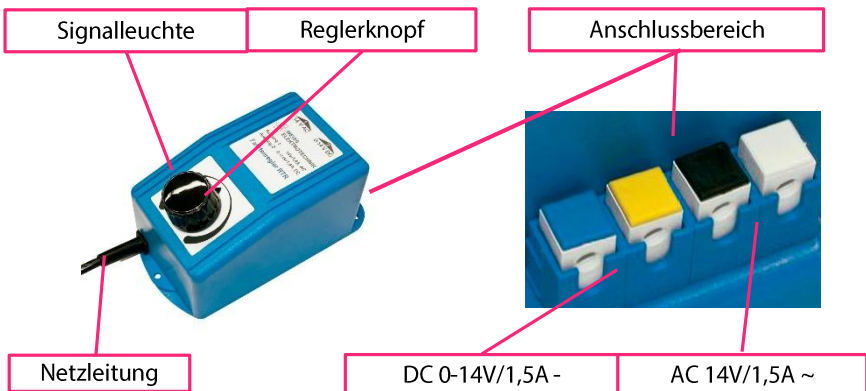
Das Gerät erwärmt sich im Betrieb und kann je nach Belastung eine Gehäusetemperatur bis zu 60°C erreichen.

Benutzen Sie den Fahrregler ausschließlich in trockenen Räumen und schützen Sie ihn vor Feuchtigkeitseinwirkung.

---

## 2. LIEFERUMFANG

---



---

## 3. PRODUKTBESCHREIBUNG

---

Dieser Fahrregler wird von einem Microcontroller geregelt, der sanftes Anfahren und Rangieren von Modellbahnlokomotiven ermöglicht. Der Geschwindigkeitsregler ist in einen Vorwärts- und Rückwärtsfahrbereich unterteilt. Der Fahrtrichtungswechsel erfolgt durch die entsprechende Positionierung des Reglerknopfes.

Der zusätzlich vorhandene Wechselspannungsausgang kann beispielsweise zur Versorgung der Anlagenbeleuchtung oder verschiedener Magnetartikel verwendet werden.



---

Der Fahrregler verfügt über Schutzschaltungen gegen Übertemperatur und Kurzschluss und entspricht der EN 62115 für elektrische Sicherheit für Spielzeuge.

#### 4. INBETRIEBNAHME

---

Leuchtet die Signalleuchte nicht, ist der Reglerknopf in der neutralen Mittelstellung.

Bei Vorwärtsfahrt (Reglerknopf nach rechts drehen) leuchtet die Signallampe grün, bei Rückwärtsfahrt (Reglerknopf nach links drehen) rot. Durch Drehen des Reglerknopfes wird die Fahrgeschwindigkeit eingestellt.

Bei Kurzschluss, Übertemperatur sowie bei netzseitiger Überspannung blinkt die Signalleuchte. Zum Zurückstellen dieses Überlastschutzes muss der Fahrregler durch Ziehen des Netzsteckers von der Netzspannung getrennt, und die Störung beseitigt werden. Wird der Netzstecker hierauf wieder eingesteckt ist der Fahrregler wieder betriebsbereit.

#### 5. TECHNISCHE DATEN

---

Netzspannung	AC 220 – 240 V ~
Gleichspannungsanschluss	DC 0 – 14 V
Ausgangsstrom	max. DC. 1,5 A
Wechselspannungsanschluss	AC 14 V
Ausgangsstrom	max. AC 1,5 A
Abmessungen (LxBxH)	165 x 90 x 75 mm
Gewicht	1,3 kg



Entsorgungshinweis: Gerät nicht im Hausmüll entsorgen! Elektronische Geräte sind entsprechend der Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte über die örtlichen Sammelstellen für Elektronik-Altgeräte zu entsorgen.



Entspricht der EN 62115 für elektrische Sicherheit für Spielzeuge

